

## Världens första kommersiella hybridbil belönas med Göteborgs Stads Internationella Miljöpris 2006

De tre japanska ingenjörerna Takeshi Uchiyamada, Takehisa Yaegashi och Yuichi Fujii, understödd av Toyotas högsta ledning, får dela på Göteborgs Stads Internationella Miljöpris 2006 för sitt enastående, målmedvetna och avgörande bidrag till utvecklingen av Prius, världens första kommersiella hybridbil som hittills sålts i mer än en halv miljon exemplar.

Priset kommer att delas ut vid en ceremoni den 28 november på Stora Teatern i Göteborg.

Göteborgs Stads Internationella Miljöpris delas i år ut för sjunde gången och prissumman är på sammanlagt 1 miljon kronor. Miljöpriset instiftades av Göteborgs Stad tillsammans med ett flertal intresserade företag år 1999. Syftet är ”att stimulera till en fortsatt positiv utveckling och uppmärksamma genomförda och strategiskt intressanta miljöprojekt, nationellt och internationellt”.

Priset delas ut i samverkan mellan Göteborgs Stad, Carl Bennet AB, Elanders AB, Folksam, Götaverken Miljö, Handelsbanken, Nordea, Eldan Recycling, Schenker AB, Andra AP-fonden, PEAB, SKF och Stena Metall AB.

### **Juryns motivering i sin helhet:**

*”Göteborgs Internationella Miljöpris 2006, 1 miljon SEK, delas lika mellan Takeshi Uchiyamada vid Toyota Motor Corporation, Takehisa Yaegashi vid Toyota Technical Development Corporation och Yuichi Fujii vid Panasonic EV Energy. De får priset för sitt enastående, målmedvetna och avgörande bidrag till utvecklingen av Prius, världens första kommersiella hybridbil som hittills sålts i mer än en halv miljon exemplar.*

*De tre ingenjörerna ingick i en projektgrupp, understödd av Toyotas högsta ledning som - med Eiji Toyoda, Shoichiro Toyoda och Hiroshi Okuda i spetsen – redan 1993 fattade det djärva beslutet att utveckla och tillverka en framtidsbil med halverad bränsleförbrukning och betydligt lägre utsläpp än vad som ansetts möjligt.*

*Hybridtekniken kommer att kunna innebära en revolution när det gäller möjligheterna att förbättra luftkvaliteten i världens städer och tätorter och att på sikt minska bilismens påverkan på den globala klimatförändringen. Den bygger på en unik och mycket effektiv samverkan mellan en elmotor och en förbränningsmotor. Prius är redan en förebild för andra hybridbaserade personvagns-, buss- och lastbilsmodeller, både på marknaden och under utveckling. Hybridtekniken utgör även en viktig länk till morgondagens sk plug-in-hybrider, elbilar och bränslecellfordon.*

*Årets pris uppfyller synnerligen väl juryns kriterier om effektivare resursanvändning, tekniska genombrott samt funktionen att vara processdrivande i världen och inte minst i Göteborg. Staden är en föregångare genom sitt miljöbilprojekt, hybridtätast i Europa och på väg att utvecklas till ett europeiskt centrum för forskning och produktion av hybridfordon.*

***Vice VD Takeshi Uchiyamada** ledde projektet på ett framgångsrikt sätt och skapade den organisatoriska reform som krävdes för att få fram Prius*

***Dr Takehisa Yaegashi** bidrog till att el- och bensinmotorn samverkar på ett harmoniskt sätt, vilket bl a lett till en kraftig minskning av emissionerna*

*Dr Yuichi Fujii ansvarade för det eldrivna systemet och utvecklingen av ett batteri som uppfyller hybridbilens specifika krav”*

**Juryns medlemmar:** Sjumannajuryr led av Stefan Edman, biolog och författare och består i övrigt av Russel Johnson, fd miljöchef IKEA, Lars Hallén, Life Academy, Lotta Göthe, Ecoplan, Johan Trouvé, Schenker AB, Yvonne Wallin, Pejling Marketing AB samt Elin Eriksson, IVL Svenska Miljöinstitutet.

**Tidigare pristagare:**

2005 Marabakooperativet, Abahuzamugambi i Rwanda har tilldelats Göteborgs Stads Internationella Miljöpris 2005 för dess pionjärarbete med att producera kaffe på ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt hållbart sätt.

2004 Joan Bavaria, USA och Tessa Tennant, Storbritannien  
För sitt arbete inom ”hållbara investeringar”, där de genom sina investmentbolag och fonder har inspirerat företag till ekonomiskt ansvarstagande och att ta sociala och miljömässiga hänsyn.

2003 Hans Ek, Sverige och Wolfgang Feist, Tyskland  
För tekniken att bygga varma bostäder utan inbyggt värmesystem. Istället används människor och sol för att alstra värme, vilket leder till minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom minskade koldioxidutsläpp.

2002 Gro Harlem Brundtland, Norge  
För sitt visionära och innovativa miljöarbete för en hållbar utveckling.

2001 FSC (Forest Stewardship Council) och KRAV (Kontrollföreningen för ekologisk odling),  
För sitt arbete med miljöcertifiering och miljömärkning inom skogs- respektive livsmedelsområdet.

2000 Geoffrey Ballard, Kanada  
För sitt bidrag till utvecklingen av bränslecellen och dess tillämpningar.

För ytterligare information kontakta Stefan Edman, juryns ordförande, tfn: 0708-163108 eller Lennart Wassenius, projektledare, tfn: 0707-628016.